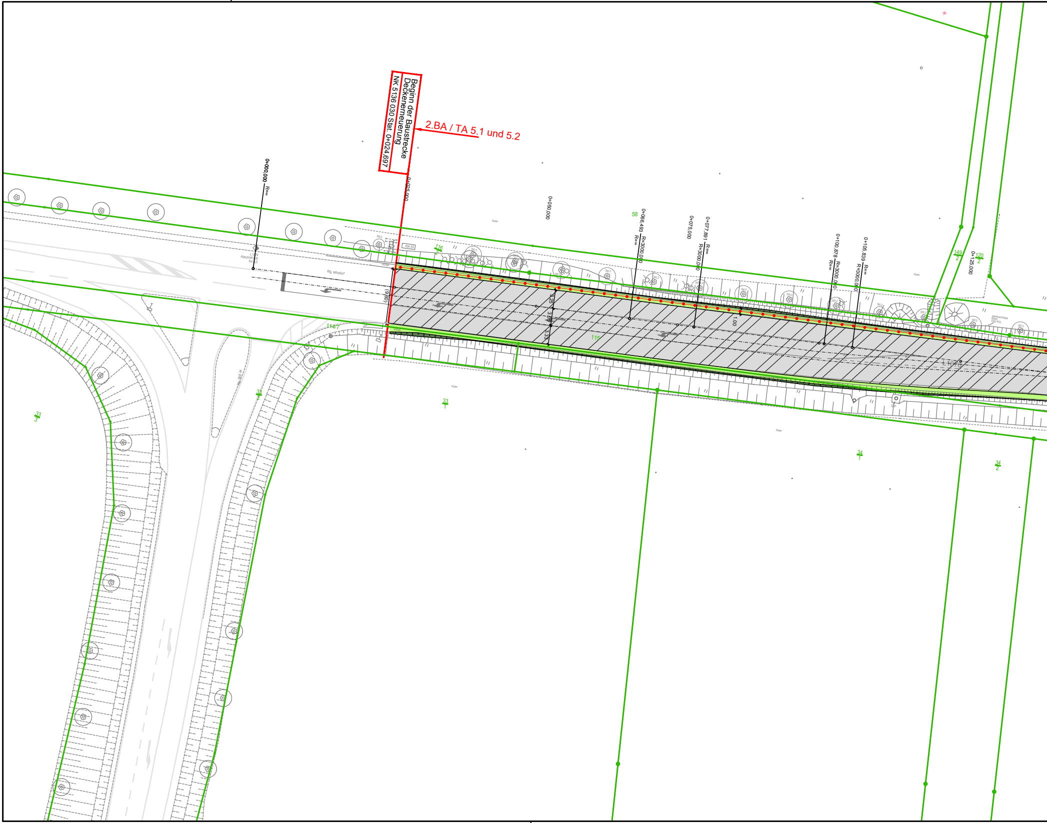
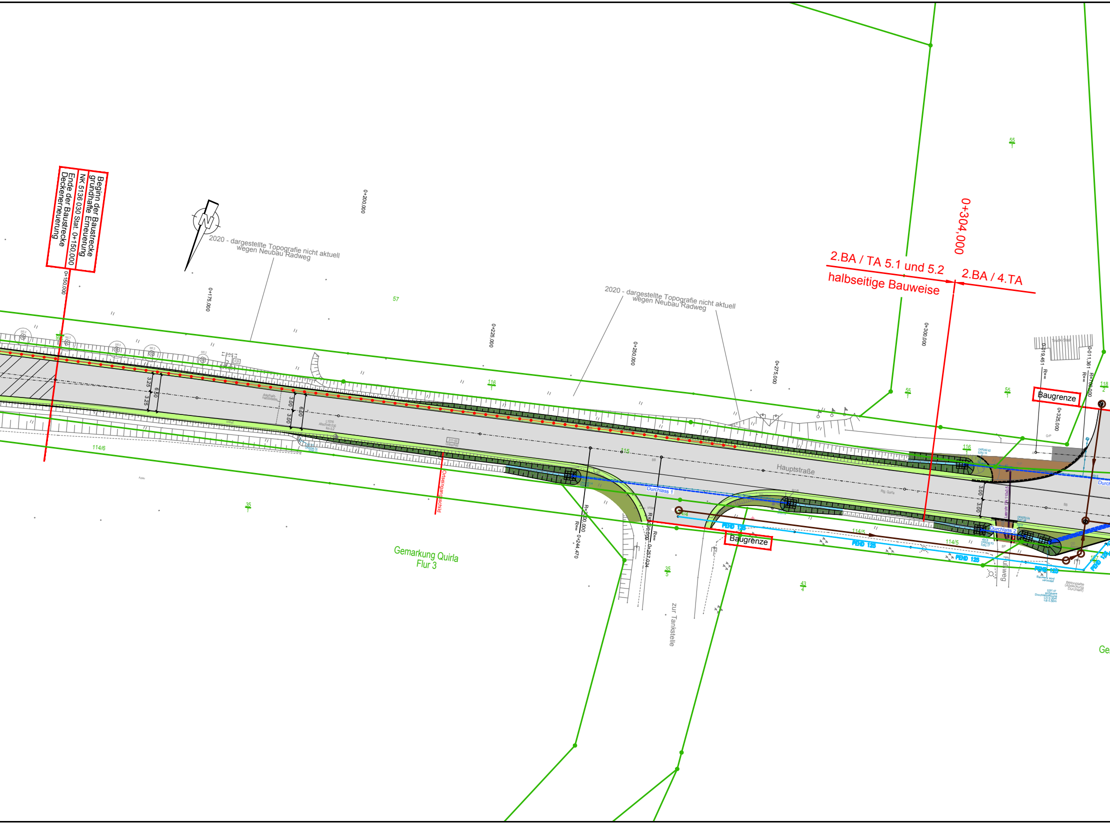
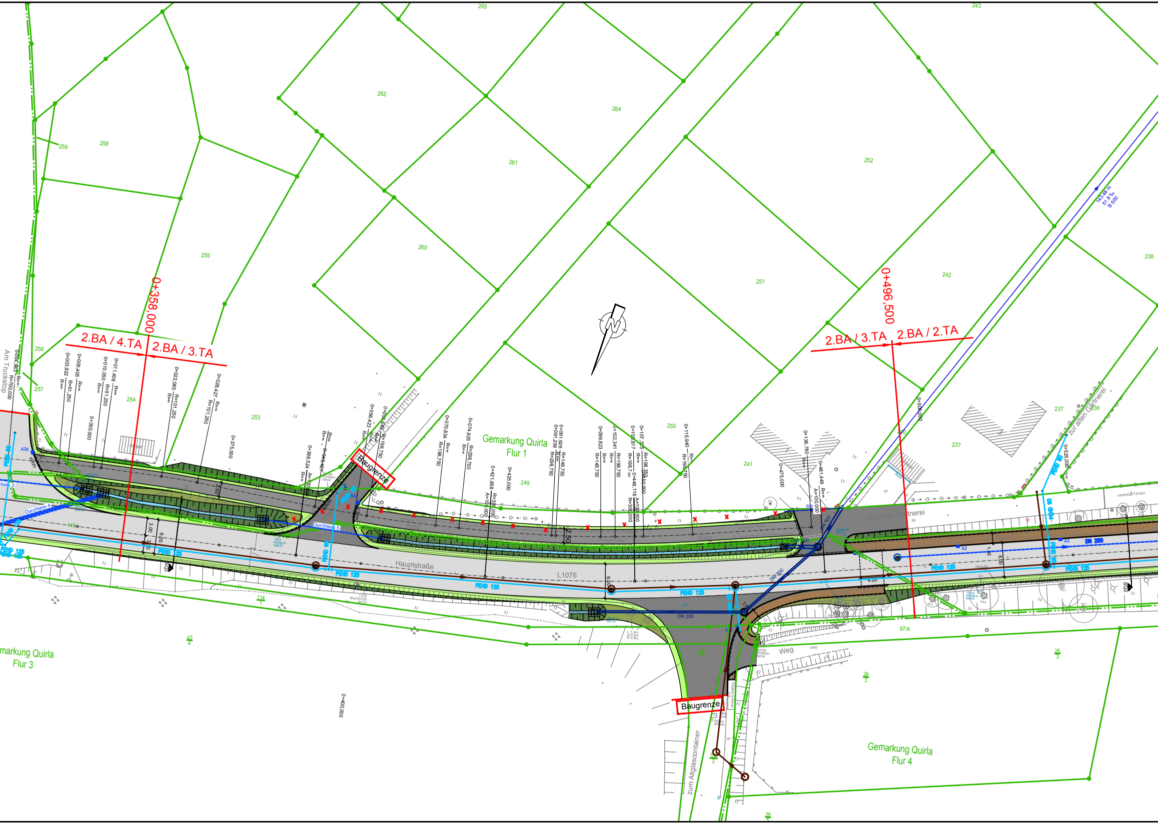
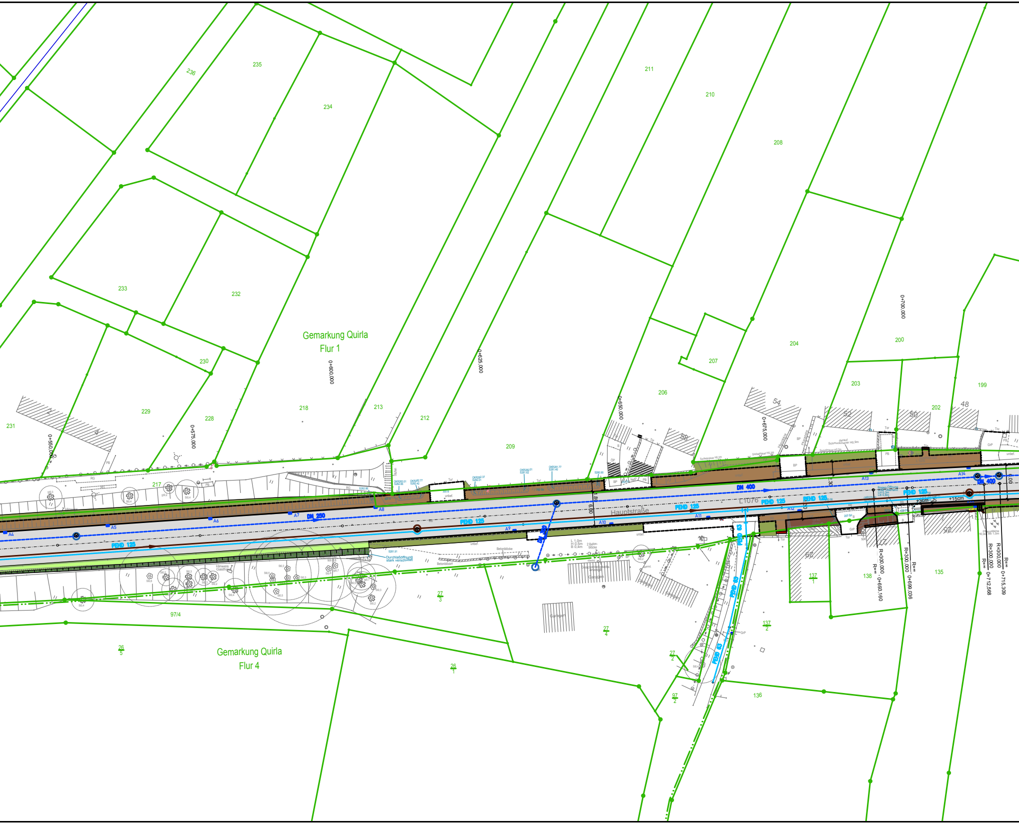
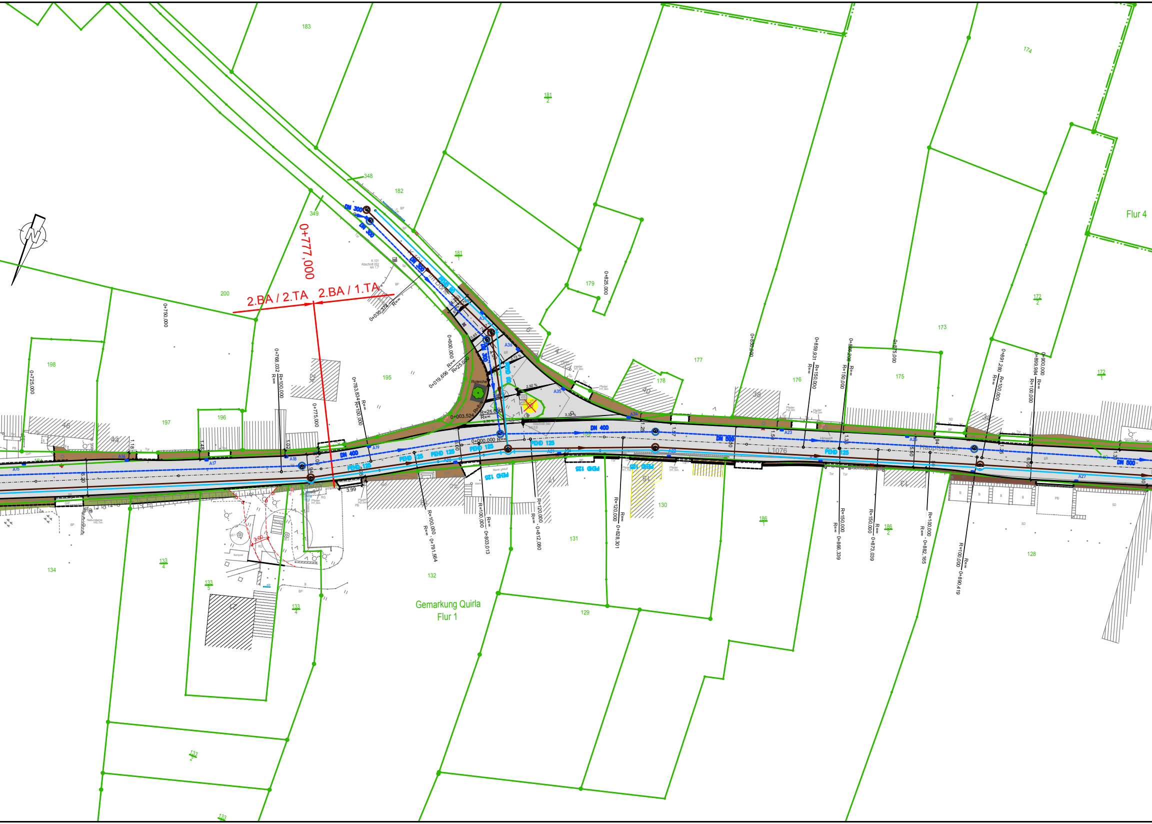

Beginn der Baustrecke
Deckenerneuerung
NK 5136 030 Stat. 0+024,697
2.BA / TA 5.1 und 5.2
0+000,000
R=∞
0+025,000
0+050,000
0+066,493
R=3000,000
R=∞
0+075,000
0+077,891
R=∞
R=3000,000
0+100,878
R=3000,000
R=∞
0+105,839
R=∞
R=3000,000
0+125,000
L1076
Abschnitt 030
Rfg. Mörsdorf
Acker
(9,60)
3,25
3,00
3,35
1,00
434,53
58
116
2
115
114/7
149
2
120
2
33
1
33
2
33
3
34
1
34
2

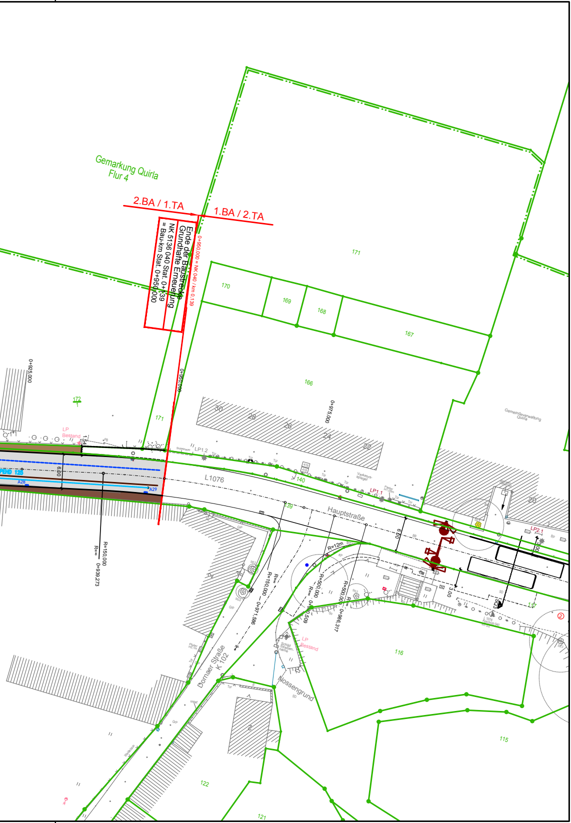
Diese Zeichnung wurde mit AUTOCAD erstellt


Beginn der Baustrecke
grundhafte Erneuerung
NK 5136 030 Stat. 0+150,000
Ende der Baustrecke
Deckenerneuerung
0+150,000
2020 - dargestellte Topografie nicht aktuell
wegen Neubau Radweg
0+175,000
0+200,000
0+225,000
0+250,000
0+275,000
0+300,000
0+325,000
57
116
115
114/6
114/5
35
55
43
2020 - dargestellte Topografie nicht aktuell
wegen Neubau Radweg
0+304,000
2.BA / TA 5.1 und 5.2
halbseitige Bauweise
2.BA / 4.TA
Baugrenze
Baugrenze
3.25
3.25
6.50
3.00
3.00
6.00
3.00
3.00
Ortseingangsschild
Hauptstraße
Durchlass 1
Durchlass 2
FEHD 125
FEHD 125
FEHD 125
R=∞ 0+244,470
R=∞ 0+257,024
Gemarkung Quirla
Flur 3
zur Tankstelle
Fußweg


265
243
262
264
259
258
261
252
255
260
251
242
238
0+358,000
2.BA / 4.TA
2.BA / 3.TA
0+496,500
2.BA / 3.TA
2.BA / 2.TA
256
257
254
253
250
241
237
236
249
Am Truckstop
Gemarkung Quirla
Flur 1
Baugrenze
zur alten Gärtnerei
Durchlass 4
Durchlass 5
Hauptstraße
L1076
PEHD 125
DN 300
DN 250
Weg
114
43
4
97/4
26
3
Gemarkung Quirla
Flur 3
Gemarkung Quirla
Flur 4
Baugrenze
zum Altglascontainer
0+400,000
0+375,000
0+350,000
0+500,000
0+525,000
0+475,000
0+425,000
143,48 m
51,8 ‰
B 500


Gemarkung Quirla
Flur 1
Gemarkung Quirla
Flur 4
236
235
234
233
232
231
230
229
228
218
217
213
212
211
210
209
208
207
206
204
203
202
200
199
97/4
26/5
26/1
27/3
27/4
27/2
97/2
137/1
137/2
138
136
135
54
52
50
48
56
0+550,000
0+575,000
0+600,000
0+625,000
0+650,000
0+675,000
0+700,000
DN 250
DN 400
PEHD 125
PEHD 63
L1076
Hauptstraße
A4
A5
A6
A7
A8
A9
A10
A11
A12
A13
A14
+3cm
+15cm
R=300,000
R=∞
0+693,160
0+699,036
0+712,566
0+715,309
Durchlaßöffnung stark verschüttet
Betonblöcke
Garagen
Garage
unbef.
Tor
BP
PB


0+777,000
2.BA / 2.TA
2.BA / 1.TA
Gemarkung Quirla
Flur 1
Flur 4
L1076
Hauptstraße
Im Dorfe
DN 300
DN 400
DN 500
PEHD 125
K 101
Roteiche
0+725,000
0+750,000
0+768,032
0+775,000
0+783,834
0+791,564
0+800,000
0+803,013
0+812,080
0+825,000
0+828,301
0+850,000
0+859,931
0+866,339
0+873,039
0+875,000
0+882,165
0+890,419
0+891,280
0+899,984
0+900,000
0+000,000
0+003,524
0+019,656
0+035,374
R=100,000
R=120,000
R=150,000
R=25,000
R=∞
183
182
181
348
349
200
198
197
196
195
179
178
177
176
175
174
173
172
134
133
132
131
130
129
128
186
A15
A16
A17
A18
A19
A20
A21
A22
A23
A26
A27
A34
A35
A36
3,99
3,60
2,92 %
3,32 %


Gemarkung Quirla
Flur 4
2.BA / 1.TA
1.BA / 2.TA
Ende der Baustrecke
Grundhafte Erneuerung
NK 5136 040 Stat. 0+139
= Bau-km Stat. 0+950.000
0+950.000 = NK 040 / km 0.139
0+950.000
0+925.000
0+975.000
171
170
169
168
167
166
172
1
LP
Bestand
LP1.2
LP1.1
LP2.1
L1076
Hauptstraße
140
139
6.00
3.00
R=150.000
R=∞
0+939.273
R=12m
R=150.000
R=∞
0+971.586
R=500.000
R=∞
0+969.509
R=500.000
R=∞
0+986.317
A28
A29
30
28
26
24
22
20
Gemeindeverwaltung
Quirla
Dornaer Straße
K 102
Nossengrund
116
117
115
122
121
2
②

Plangröße: 2150x297